

УДК 343.92

А. В. Сарычев*заместитель начальника курса**факультета правоохранительной деятельности**Белгородского юридического института МВД России им. И. Д. Путилина****К. Т. Рзгоян****курсант 4 курса 343 взвода**факультета обеспечения безопасности на транспорте**Белгородского юридического института МВД России им. И. Д. Путилина*

ОСОБЕННОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ И РАСКРЫТИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НЕЗАКОННЫМ ОБОРОТОМ НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

При противодействии незаконному обороту наркотиков (далее — НОН) на железнодорожном, воздушном и водном транспорте возникают отдельные проблемы и трудности, которые требуют разрешения за счет совершенствования деятельности оперативных подразделений ОВД на транспорте.

Основным видом транспорта для перевозки наркотиков является железнодорожный транспорт. В качестве основных направлений перевозки выделяются направления из стран Средней Азии в центральные регионы Российской Федерации, а также из южных регионов России в центральные и северные регионы, преимущественно Московскую и Санкт-Петербургскую агломерации.

Для выявления и раскрытия преступлений в сфере НОН сотрудники органов внутренних дел (далее — ОВД) на транспорте осуществляют и проводят совместные межведомственные комплексные мероприятия. В качестве примера можно упомянуть операции «Мак», «Курьер» и др. Кроме того, главным управлением на транспорте МВД России в случае осложнения оперативной обстановки проводится ведомственная оперативно-профилактическая операция «Поезд-Канал». Участие сотрудников ОВД на транспорте в ежегодных операциях МВД России «Розыск» и «Нелегальный мигрант» также позволяет пресекать факты незаконного перемещения через границу наркотиков.

Комплексная операция «Мак» проводится во время созревания наркотикосодержащих растений и наиболее активной их незаконной заготовки. К основополагающим целям операции «Мак» относятся обнаружение и истребление незаконных посевов наркотикосодержащих растений, блокирование доступа заготовителей к дикорастущим зарослям конопли и ее уничтожение, обнаружение и оперативная разработка наркодилеров и перевозчиков наркотиков, совершенствование деятельности ОВД в пресечении незаконного распространения

ния наркотиков растительного происхождения, совершенствование функционирования с заинтересованными ведомствами и организациями [1].

Мероприятия по перекрытию каналов поступления наркотиков в Россию (в том числе международных) осуществляются в рамках операций под условным названием «Курьер». Правовой основой для проведения указанной операции является действующая нормативно-правовая база, а для международного ее варианта — межправительственные (межведомственные) соглашения, заключенные с различными странами в области борьбы с наркопреступностью [2]. Операция «Курьер» по перекрытию поступления наркотиков в Россию из-за рубежа также может проводиться российскими правоохранительными органами в одностороннем порядке.

Так, на территории оперативного обслуживания Управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу в январе 2020 года был проведен первый этап оперативно-профилактического мероприятия «Курьер-2020», направленного на выявление и пресечение преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, совершаемых на объектах железнодорожного, авиационного и водного транспорта. Всего за период проведения операции выявлено 50 фактов, к уголовной ответственности привлечено 32 лица, из них 4 — граждане иностранных государств (Индии, Киргизии, Абхазии). Из незаконного оборота изъято более 1,9 килограмма наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ, из них: синтетических — 1,2 килограмма, психотропных — более 400 граммов, кокаина — около 200 граммов и др. [3].

Прямым основанием для проведения операции «Канал» являются планы проведения совместных действий органов внутренних дел и других ведомств взаимодействующих регионов, а при международном варианте аналогичные планы с зарубежными спецслужбами [4]. Аналогичного рода операции реализуются в первую очередь внутри страны между регионами — «потребителями» наркотиков и регионами — «производителями», а в приграничных регионах России — с правоохранительными органами стран, где они могут производиться или используются наркодельцами в качестве транзитных территорий для переброски наркотиков в Россию [5].

Таким образом, структурно вышеперечисленные операции входят в первый и второй этапы выявления и раскрытия преступлений в сфере НОН. В процессе их проведения осуществляются получение и проверка первичной оперативной информации, а также проведение оперативно-розыскных мероприятий и осуществление документирования преступных действий в сфере НОН.

Основное взаимодействие осуществляется между сотрудниками подразделений по контролю за оборотом наркотиков ОВД на транспорте и территориальных ОВД, находящихся в одном населенном пункте. Также важно поддерживать взаимодействие оперативных сотрудников и обмен информацией между ними по всему пути следования груза наркотиков. Контроль перевозимых наркотиков должен осуществляться по всему маршруту поезда. Это обусловлено тем, что из самолета груз может быть извлечен только в аэропорту прибытия, а из поезда выброшен в любом месте по пути следования.

Также необходимо проводить досмотр груза, поддерживать взаимодействие с территориальными органами внутренних дел для проведения совместных мероприятий, проводить комплекс неотложных действий по нахождению наркотиков. При выявлении запрещенного груза особенно важно правильно задокументировать факт перевозки наркотиков.

В ходе проведения осмотра в соответствии с требованиями статьи 177 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации происходит изъятие наркотика. Данное следственное действие проводится при обязательном участии эксперта-криминалиста для обнаружения и изъятия отпечатков пальцев с упаковочного материала, незаконно перевозимого груза, а также всей прилегающей площади, включая непосредственно технологическое помещение, в котором был обнаружен груз, купе, тамбур либо рабочее место проводника.

По прибытии в ОВД на транспорте изъятое вещество незамедлительно направляется в Экспертно-криминалистический центр ОВД на транспорте, а при отсутствии такого — в Экспертно-криминалистический центр территориального ОВД. Установленные подозреваемые снимаются с поезда, самолета, водного судна для производства дополнительных мероприятий уже в рамках возбужденного по факту незаконной перевозки наркотических средств уголовного дела. Поэтому в данном случае очень важно в кратчайшие сроки получить результаты химического исследования.

В случае признания изъятых веществ наркотическими средствами сопровождение состава продолжается при активном содействии сотрудников ОВД на транспорте, находящихся далее по маршруту движения объекта транспорта. При выявлении и раскрытии преступлений такого характера, если все причастные к транспортировке лица не установлены, необходимо продолжать оперативно-розыскные мероприятия до установления отправителя и получателя наркотиков.

Таким образом, анализ особенностей выявления и раскрытия преступлений, связанных с НОН на железнодорожном и воздушном транспорте, позволяет сделать ряд выводов.

Наиболее активно для перевозок наркотиков используется железнодорожный и воздушный транспорт по направлению из южных регионов России и стран Средней Азии в центральные регионы Российской Федерации. Для выявления и раскрытия преступлений в сфере НОН сотрудники ОВД на транспорте осуществляют такие совместные межведомственные комплексные мероприятия, как «Мак», «Курьер», «Поезд-Канал», «Розыск» и «Нелегальный мигрант». Структурно указанные операции входят в первый и второй этапы выявления и раскрытия преступлений в сфере НОН. В процессе их проведения осуществляется получение и проверка первичной оперативной информации, а также проведение оперативно-розыскных мероприятий и осуществление документирования преступных действий в сфере НОН.

После выявления груза наркотиков, перевозимого на объекте транспорта, необходимо обеспечить его скорейшее изъятие и проведение экспертизы, что позволит осуществлять дальнейшее сопровождение железнодорожного состава и выявление получателя груза. Контроль перемещения груза должен осуществляться по всему пути следования поезда и обеспечиваться взаимодействием оперативных сотрудников разных подразделений по контролю за оборотом наркотиков. Причем данный контроль должен быть постоянным, поскольку в отличие от самолета из поезда груз наркотиков может быть выгружен в любом месте, даже по ходу движения поезда.

Список основных источников

1. О наркотических средствах и психотропных веществах : Федер. закон, 8 янв. 1998 г., № 3-ФЗ : в ред. от 26.07.2019 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1998. № 2. Ст. 219. [Вернуться к статье](#)
2. Комментарий к Федеральному закону от 8 января 1998 г. № 3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах» / Кузьмин В. А. [и др.]. Специально для системы ГАРАНТ, 2013 г. [Вернуться к статье](#)
3. «Курьер — 2020» [Электронный ресурс] // Сайт Управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу. URL: <https://xn--n1aicj.xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/19501146> (дата обращения: 15.05.2020). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)
4. Абызов Р. М., Сергеева А. А. Предупреждение контрабанды наркотических средств и психотропных веществ // Ползуновский вестн. 2006. № 3. С. 87–92. [Вернуться к статье](#)
5. Сотрудники УТ МВД России по СФО пресекли крупный канал поставки синтетического наркотика в Норильск на сумму более 10 миллионов рублей [Электронный ресурс] // Сайт Управления на транспорте МВД России по Сибирскому федеральному округу. URL: <https://xn--90antjiff.xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/13303377> (дата обращения: 15.05.2020). [Перейти к источнику](#) [Вернуться к статье](#)